

ANEXO III

**Definiciones de los términos en materia de seguridad vial y
circulación utilizados en esta ordenanza, fuentes
y bibliografías consultadas**

DEFINICIONES DE LOS TÉRMINOS UTILIZADOS EN ESTA ORDENANZA

A los efectos de esta ordenanza, se entiende por:

1. **Ordenación.** Se entiende por ordenación de la circulación, como la aplicación de medidas tendentes a organizar y distribuir el uso de las infraestructuras viarias y sus equipamientos por los usuarios con relación al "espacio".
2. **Regulación.** Se entiende por regulación de la circulación, como la aplicación de medidas tendentes a distribuir y organizar la circulación con relación al "tiempo".
3. **Peatón.** Persona, que sin ser conductor, transita a pie por las vías o terrenos de ámbito de aplicación de la legislación vigente en materia de circulación y seguridad vial. Se considera también peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de un impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas, y los impedidos que circulan al paso en una silla de rueda, con o sin motor.
4. **Usuario.** Se considera usuario en materia de circulación y seguridad vial a los peatones, conductores y viajeros que transitan por las vías abiertas al tráfico sin más limitaciones que las que imponen la reglamentación vigente.
5. **Las tres "E".** *Engineering o ingeniería.* La planificación, construcción y mantenimiento de las vías, de los vehículos y de sus respectivos complementos Education o Educación. Es el conjunto de acciones educativas, formativas y divulgativas tendentes a formar, informar y actualizar los conocimientos de todos los usuarios. Eforcement o Aplicación de la Ley. La creación de normas de comportamiento vial y su aplicación.
6. **Seguridad Vial.** Podemos definir la seguridad vial como la consecución de un usuario con conocimientos y habilidades suficientes que, en estado físico y psíquico adecuado, circule a pie o en un vehículo diseñado y conservado correctamente por unos itinerarios debidamente planificados, mantenidos y señalizados en un entorno social concienciado del problema y colaborante a la hora de encontrar soluciones más adecuadas, para conseguir una "circulación con el menor riesgo".
7. **Velocidad adecuada.** Es aquella que nos permite detener el vehículo en el espacio visible a nuestro frente sin poner en peligro a los demás usuarios y a nosotros mismos.
8. **Velocidad excesiva.** Es aquella velocidad que sin incumplir ninguna normativa ni señalización no es la más adecuada por las circunstancias del tráfico, vía, factor humano o inclemencias del tiempo.
9. **Exceso de velocidad.** Se produce cuando circulamos a una velocidad por encima de las velocidades genéricas o no respetamos un límite de velocidad establecido en señales verticales, luminosas o marcas viales.
10. **Intensidad.** Se denomina así, al número de vehículos que pasan por un espacio concreto del viario, IMH se refiere a la hora de más intensidad de tráfico durante el día y IMD, se refiere al día de mayor intensidad registrado.
11. **Zona progresión normal.** Se refiere a la zona del viario donde las corrientes vehiculares avanzan longitudinalmente al eje de calzada sin modificar su trayectoria ni realización de maniobras.
12. **Zona aproximación.** Dependiendo de la longitud de la vía, se establece inmediatamente después de la zona de progresión normal, hasta el inicio de la zona de franqueo.
13. **Zona franqueo.** Se inicia en las inmediaciones de la línea de detención de cruces, intersecciones, pasos de peatones, ciclistas etc., y termina una vez rebasado estos.

14. **Puerta semiótica.** Entrada a una zona donde se produce un cambio social mediante el entorno (mobiliario urbano, zona verde, textura pavimento, iluminación) o la conducta cívica y vial a seguir. La jerarquía funcional cambia drásticamente.

FUENTES CONSULTADAS Y BIBLIOGRAFÍA

1. Ley de Bases 18/1989, el Real Decreto Legislativo 339/1990, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Real Decreto 1428/03 y siguientes que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
3. Ordenanza de Tráfico del M. I. Ayuntamiento de Marbella.
4. Instrucciones de la Dirección General de Obras Públicas de la Comunidad Valenciana.
5. Instrucciones de Vía Pública del Ayuntamiento de Madrid.
6. Ordenanza Reguladora de Medidas de Moderación de Velocidad Ayuntamiento de Málaga.
7. Ordenanza del PGOU de la Ciudad de Marbella.
8. Nuevo Código Circulación Italiano, Reglamento de Ejecución y Aplicación referente a los "desaceleradores de velocidad".
9. Guía Calmar el Tráfico de Conservation Law Foundation (Massachusetts EUA).
10. Instrucciones Técnicas Señalización Ayuntamiento de Alcobendas (Madrid).
11. Recomendaciones del Ministerio de Fomento en su Monografía "Calmar el Tráfico" de Alfonso Sanz Aludán y sus referencias bibliográficas que acompaña a la obra.

2245/07

MIJAS

Edicto

El Ayuntamiento Pleno, en la sesión ordinaria celebrada el día 29 de diciembre de 2006, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

Aprobación definitiva del Estudio de Detalle de la parcela XVI SUP-R-13 "La Torre".

Visto el acuerdo de la Junta de Gobierno Local, de fecha 18 de agosto de 2006, en cuya virtud se procedió a la aprobación inicial del citado estudio de detalle.

Visto el cumplimiento del trámite de información pública, mediante anuncio en el *Boletín Oficial de la Provincia de Málaga* número 172, de 7 de septiembre de 2006 y en el diario *Sur*, de fecha 5 de septiembre de 2006, sin que se hayan formulado alegaciones, según certificado de la Secretaria Accidental.

Visto el informe del señor Arquitecto Técnico responsable del Área de Planeamiento y Gestión, don Antonio J. Rojas Pinteño, con la conformidad de la Arquitecta Municipal doña Ana Mesa Lara, de fecha 31 de octubre de 2006, cuyo tenor literal es como sigue:

Asunto: Planeamiento.

Número expediente: —.

Motivación del informe: Aprobación definitiva del estudio de detalle de la parcela XVI del Sector SUP-R13 (RT) "La Torre".

Solicitante: Don Modesto Ayala Tamayo.

Este estudio de detalle fue aprobado inicialmente en JGL, de fecha 18 de agosto de 2006, y según consta en el certificado de la Secretaria General accidental del Ayuntamiento de fecha 30 de octubre de 2006, no se han producido alegaciones al mismo durante el periodo de exposición pública.

La aprobación definitiva de este estudio de detalle no conlleva la realización de ninguna cesión.

No se observa inconveniente en la aprobación definitiva del estudio de detalle.

Mijas, 31 de octubre de 2006.

El Arquitecto Técnico Responsable del Área de Planeamiento y Gestión, firmado: Antonio J. Rojas Pinteño (rubricado).

Conforme señora Arquitecta Municipal, firmado: Ana Mesa Lara (rubricado).

Visto el informe de la Jefa del Departamento de Urbanismo, doña María de la Peña Ortiz Alarcón, con la conformidad del Jefe de la Asesoría Jurídica, don José Almenara Caro, de fecha 21 de noviembre de 2006, cuyo tenor literal es como sigue:

INFORME DEL DEPARTAMENTO DE URBANISMO EN RELACIÓN CON LA PROPUESTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA XVI DEL SECTOR SUP R-13 (RT) "LA TORRE", PROMOVIDO POR DON MODESTO AYALA TAMAYO

En cumplimiento de lo preceptuado en la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía y Decreto de Alcaldía de fecha 27 de septiembre de 2005, tengo el deber de emitir el siguiente informe:

Del examen del expediente que se tramita en este Departamento para la aprobación definitiva, resulta lo siguiente:

1. El presente estudio de detalle fue aprobado inicialmente por la Junta de Gobierno Local con fecha 18 de agosto de 2006, sometiéndose al trámite de información pública mediante anuncios insertos en el BOP número 172, de 7 de septiembre de 2006 y tablón de anuncios de este Ayuntamiento, así como en el diario *Sur* de fecha 5 de septiembre de 2006, no habiéndose formulado alegaciones, según se acredita con certificación expedida por la Secretaría General unida al expediente.
2. Se ha emitido informe favorable por la Oficina Técnica Municipal, con fecha 31 de octubre de 2006, proponiendo la aprobación definitiva, significándose que la aprobación definitiva del estudio de detalle no conlleva la realización de ninguna cesión.

Visto que a tenor de lo establecido en el artículo 22.c) de la Ley 57/2.003, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, corresponde al Ayuntamiento Pleno la aprobación definitiva, procedería:

- 1.º Aprobar definitivamente el estudio de detalle de la parcela XVI del Sector SUP R-13 (RT) "La Torre", promovido por don Modesto Ayala Tamayo.
- 2.º El acuerdo de aprobación definitiva deberá publicarse en el *Boletín Oficial de la Provincia*, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 41 de la LOUA, haciéndose constar que el citado estudio de detalle figura en el Registro correspondiente con el número 474.

No obstante, la Asesoría Jurídica estimará lo más conveniente.

Mijas, 21 de noviembre de 2006.

La Jefa de Servicio, firmado: María de la Peña Ortiz Alarcón (rubricado).

Conforme Asesoría Jurídica

Firmado: José Almenara Caro (rubricado).

Visto el dictamen favorable emitido por la Comisión Informativa Municipal de Servicios Generales, Urbanismo y Control de Órganos de Gobierno, de fecha 26 de diciembre de 2006, por unanimidad, con cinco votos a favor (cuatro del PSOE y uno del PP):

El Ayuntamiento Pleno adoptó, por unanimidad, con quince votos a favor (catorce del PSOE y uno del PP), el siguiente acuerdo:

Primero. Aprobar definitivamente el estudio de detalle de la parcela XVI del Sector SUP R-13 "La Torre".

Segundo. Proceder a su publicación en los términos del artículo 70.2 de la Ley de Bases del Régimen Local.

Tercero. Notificar el presente acuerdo a los interesados.

Cuarto. Dar cuenta del presente acuerdo a la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio y Urbanismo de la Junta de Andalucía en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 140.5 del Reglamento de Planeamiento Urbanístico.

Lo que se notifica para general conocimiento, haciendo constar que entrará en vigor una vez transcurridos quince días desde la publicación del presente edicto en el *Boletín Oficial de la Provincia*.

Contra el presente acuerdo, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia en Málaga, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente al de la publicación del presente edicto.

En cumplimiento de lo preceptuado en los artículos 40 y 41 de la LOUA, se ha procedido a incluir el presente estudio de detalle en el correspondiente registro municipal con el número 474.

Mijas, 12 de enero de 2007.

El Alcalde-Presidente, P. D., Juan Jesús Cruz Criado, Concejal Delegado de Urbanismo (Decreto de delegación de 24 de febrero de 2006, BOP número 55, 22 de marzo de 2006), firmado: Juan Jesús Cruz Criado.

589/07

MONTEJAQUE

Edicto

Se hace saber que el Pleno de este Ayuntamiento, en sesión de fecha 12 de enero de 2007, acordó aprobar inicialmente la innovación (modificación) del Plan General de Ordenación Urbanística del municipio de Montejaque.

Se abre un plazo de información pública, por periodo de un mes, en el transcurso del cual todas las personas interesadas podrán hacer uso de su derecho a presentar las alegaciones oportunas, según la tramitación prevista en el artículo 128 del Reglamento de Planeamiento Urbanístico y artículo 32 de la Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía.

Montejaque, 15 de marzo de 2007.

El Alcalde, firmado: Miguel Alza Hiraldo.

3848/07

OJÉN

Anuncio

Iniciado expediente de reparcelación de la Unidad de Ejecución UE-4 de las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal, se somete a información pública por plazo de veinte días, contados a partir del siguiente a publicación en el BOP del presente, a fin de que los interesados puedan formular las alegaciones u observaciones que tengan por pertinentes en la Secretaría del Ayuntamiento, de 9:00 a 14:00 horas.

Ojén, 14 de marzo de 2007.

El Alcalde, Juan Pedro Gómez Sánchez.

3591/07

RINCÓN DE LA VICTORIA

Área/Delegación: Organización, Recursos Humanos y Régimen Interior.
Oficina: Recursos Humanos.

Expediente: RH-0303/07 - mapr.

Asunto: Convocatoria OPE-2006.

Resolución

Mediante Decreto de Alcaldía de 29 de marzo de 2006, se aprobó la Oferta de Empleo Público de este Ayuntamiento para el ejercicio 2006, publicándose según lo dispuesto en el artículo 129 del RDL 781/1986, de 18 de abril, en el *Boletín Oficial del Estado* núm. 123, de 24 de marzo de 2006.